

# LUFTFAHRTRÖHRE

ENTWICKLUNGSFIRMA  
**C. LORENZ AG**

## LG 10

**Doppelweg-  
Gleichrichter-Röhre**

ANFORDERUNGSZEICHEN

**Ln 30046**

### Vorläufige technische Daten

#### 1. Allgemeine Daten

Heizspannung . . . . . 12,6 V  
Grenzwerte . . . . . 10,8 - 14,5 V  
Heizstrom (bei 12,6 V) . . . . . etwa 2,6 A

Oxydkathode indirekt geheizt, Kathodenzuleitung ist mit einem Heizerende verbunden. Reihenschaltung zweier Röhren zulässig. Ersatz einer Röhre durch Widerstand von 5 Ohm  $\pm$  5%, sowie Betrieb bei den Grenzwerten der Heizspannung setzt Lebensdauer herab.

Teilkapazitäten:

$CA_1-K = CA_2-K =$  etwa 10 pF  
 $CA_1-A_2 =$  etwa 1,9 pF

Vorheizzeit . . . . .  $\geq$  30 sek.

Innenwiderstand je Anode siehe Kennlinie. XX)

#### 2. Maximale Betriebsdaten

(Werte dürfen bei Netzschwankungen nicht überschritten werden.)

Max. Spitzenstrom . . . . .  $2 \times 1,2$  A  
Max. eff. Anodenstrom . . . . .  $2 \times 0,4$  A  
Max. Sperrspannung . . . . . 6,5 kV  
Max. Anodenverlustleistung . . . . .  $2 \times 20$  W

#### 3. Normale Betriebsdaten

(Netzschwankung  $< +10\%$ ) (Betrieb mit Drosselleingang der Siebkette)

##### a) Doppelweggleichung

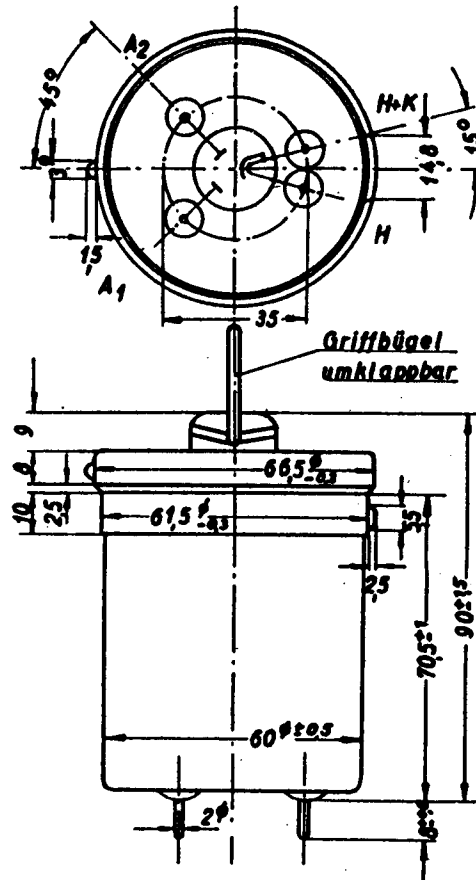
Heizspannung . . . . . 12,6 V  
Eff. Trafospannung . . . . .  $2 \times 1850$  V  
Gleichspannung . . . . . 1500 V  
Gleichstrom . . . . . 400 mA  
bei 2 Röhren \*) . . . . . 800 mA

##### b) 2-Phasen-Graetz

Heizspannung . . . . . 12,6 V  
Eff. Trafospannung . . . . . 3700 V  
Gleichspannung . . . . . 3000 V  
Gleichstrom . . . . . 700 mA  
Röhrenzahl . . . . . 4 \*)

##### c) 3-Phasen-Graetz

Heizspannung . . . . . 12,6 V  
Eff. Trafospannung (verkettet) . . . . . 3500 V  
Gleichspannung . . . . . 4000 V  
Gleichstrom . . . . . 1000 mA  
Röhrenzahl . . . . . 6 \*)

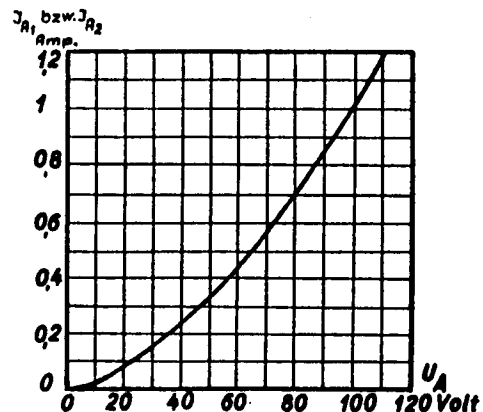


Fassung: F 2101

Anforderungszeichen: Ln 30 120

Gewicht der Röhre etwa 260 g

#### Kennlinie



xx) \*) Anoden parallel geschaltet.  
Innenwiderstand der Wechselstromquelle bei Gegentaktschaltung der Anoden  $500 \Omega$  bei Parallelschaltung der Anoden  $250 \Omega$